



J'AI FAIT LE PLAF

Ce vendredi était pourtant venteux, alors j'ai commencé la journée par des points "famille" en me promenant avec ma fille et mon épouse, une bien agréable journée de père de famille qui se termine au plaf à Beuraing vers 17H30 avec Wim ou je commence à penser aux points BACC.

« Hein ? Quoi ? Au plaf ? A beuraing ? »

Euh oui : Wim vient de sortir du taf, moi j'ai quitté la maison l'après-midi bien entamée, et puis bon, là ça n'a pas l'air trop fort en fait, une fois la compression de pente passée. Je lui crie "ON FAIT QUOI ?", il ne me répond pas. Pas entendu sans doute. On approche des 1.200 et on va finir par se faire bouffer par le nuage. Bon faut pas être équivoque, je prends un cap bien au sud, pointe vers la masse



la plus noire de ce ciel qui est en train de s'allumer et direction la France. Un coup d'œil par-dessus mon épaule ... ouaip, Wim n'est pas équivoque non plus aujourd'hui.

Je refais deux ou trois tours dans la combe de Tanville, histoire de peaufiner le plaf à 1300 et puis je repends un cap plein sud. Je pousse sur le barreau. 70 km/H au GPS. Wim se place sur ma gauche et le premier qui choppe un truc

appelle l'autre ... ah ben non, ch'suis con, j'ai pas de radio.

Je déboule de ma rue du côté de l'ancienne gare de Vonèche. La suivante se trouve à Malvoisin, le bled maudit ou la bienseillance voudrait que l'on ne pose pas. Je retrouve péniblement un bip alors que Wim m'a rejoint et centre mieux le thermique, il fait le plaf plus rapidement que moi et reprend



sa course contre la montre : aujourd'hui nous jouons contre l'heure tardive. J'atteins les 1150 à la gare de Gedine et j'ai perdu Wim de vue.

En refaisant une santé à mon vario à Louette, je revois Wim, au loin, qui enroule aussi à Six Planes. Je fonce le rejoindre, loupe son thermique, alors que lui refait le plaf et disparaît à nouveau de ma vue. Plus rien ne marche, je n'arrive plus à retrouver un bon vario bien franc sur un tour, j'oscille ainsi entre 850 et 950 pendant 10 minutes à attendre que ça se rallume, tout en dérivant entre Six Palnes et Chairière et puis la magie d'un thermique me remonte presque à 1300.

« pas une barbulle sur la route, rien, le ciel est mort »

Je suis de l'autre coté de la Semois, à hauteur de Alle. Devant moi 10 km de bois, à peine 900m de gaz, pas une barbulle sur la route, rien, le ciel est mort. Qu'est-ce que je fais ? En théorie, en air calme ça passe, R11 oblige, mais je vais débouler de l'autre coté avec quoi comme gaz ? Sans doute pas assez pour faire les 4 km qui me sépareront encore de la balise. Et si ça le fait pas ? Si ça plombe en route. Vu qu'il n'y a rien dans le ciel sur 10 bornes au-dessus des bois, à presque 19H00 déjà, ça devrait pas plomber des masses. J'ai quoi comme échappatoire ? Un bout de prairie là du coté du ban d'Alle ...

Hein quoi ? Je suis déjà à mi-chemin ? Je n'ai encore perdu que 200m. Yes, yes, yes, ça va passer. C'est alors que je revois Wim sur ma gauche, au sud de Corbion, il est un poil plus bas que moi, mais il a de l'avance, il va bientôt débouler dans la plaine. Je pousse encore un peu plus sur l'accéléro, 75 km/H. Ca commence à faire long, j'ai les jambes qui tremblent un peu. Je déboule en plaine à 550, à peine 250 m de gaz. Je relache

« et finis par me vautrer lamentablement dans la boue »

l'accéléro. Ca passera jamais, faut que je retrouve quelque chose. Je vois Wim faire un zigzag, il vient de faire la balise sans doute, puis j'ai l'impression qu'il se dirige vers la base nautique, il va sans doute poser près de l'autoroute.

Au sud de Fleigneux, il me reste 150m de gaz, mais mon vario chante à nouveau, il me faut deux bonnes minutes pour recentrer le thermique qui me remonte de 100m, juste de

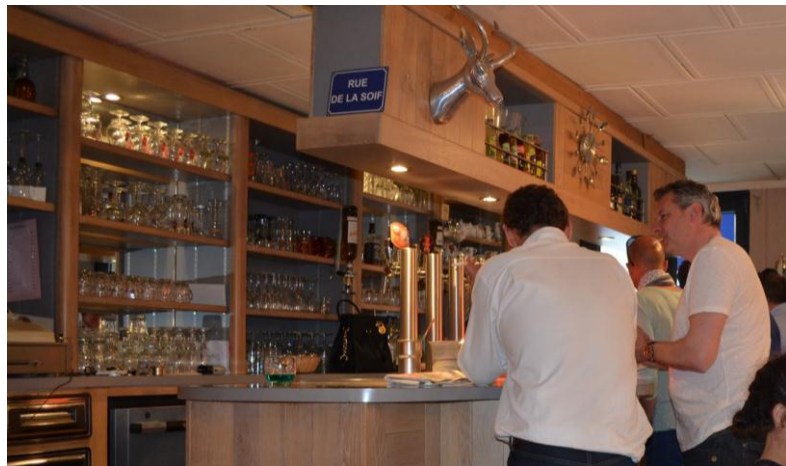




quoi basculer de l'autre coté de la crête ou se trouve le cimetière militaire de Sedan et la balise du BACC, et surprise, Wim est posé dans un champ juste là.

Je survole le cimetière, m'aligne sur le champ de Wim et évidemment c'est la qu'un thermique déclenche, plus moyen de descendre maintenant, pourtant j'irai pas plus loin, je pose avec Wim! Je fais des S et finis par me vautrer lamentablement dans la boue, ma sellette déguste.

On replie, on SMS la r cupe, on descend sur Sedan ou nous finissons dans un troquet ou les mecs s'arrosent avec des bouteilles de champagne et les seaux   glaçons qui vont avec. Finalement Steph et Hae Hok viennent nous libérer vers 21H. Rentré à la maison vers minuit.



Merci   Steph et à Hae Hok pour la r cupe, merci à Wim pour la belle ballade